

10/13 MAI 2011
BREST FRANCE
LE QUARTZ
CENTRE DE
CONGRÈS



MARITIME SECURITY AND SAFETY: TOWARDS SAFER AND CLEANER SEAS

saferseas

POUR DES MERS PLUS SÛRES ET PLUS PROPRES

CONFERENCES
WORKSHOPS
SALON
PROFESSIONNEL

Brest
la mer
par excellence

ALLOCUTIONS DE CLÔTURE





SESSIONS CONCLUSIVES

ALLOCUTIONS DE CLÔTURE

Allocution de François CUILLANDRE

*Maire de la Ville de Brest, Président de Brest métropole océane*Éléments biographiques**Cursus**

Docteur en droit, titulaire d'un DESS d'administration locale et diplômé de l'Institut d'Etudes Politiques de Paris. Ancien élève de l'École nationale des Impôts. Ancien auditeur de l'IHEDN, Institut des Hautes Etudes de la Défense Nationale.

Fonctions électives

Maire de Brest et Président de BMO depuis 2001
Conseiller Régional de Bretagne (1998- mars 2001)
Député du Finistère (1997-2002)
Conseiller municipal (1997-2001)
Adjoint au maire de Brest (1989-1997)

Autres fonctions

Chargé de cours de droit public à l'UBO depuis 1985.
Chargé de mission au cabinet de Louis Le Pensec, ministre des DOM TOM (1988-1993).
Membre de la Commission présidée par Jean-Yves Le Drian pour l'Assemblée Nationale pour le rapport sur le "Naufrage de l'Erika".
Deuxième président de « Vigipol », ex syndicat Amoco-Cadiz.



Mesdames, messieurs, chers amis,

Je voudrais souligner la qualité de cette 3^e édition de Safer Seas : qualité des intervenants, des participants mais aussi des échanges. Je voudrais remercier très sincèrement celles et ceux qui ont permis le bon déroulement de cette édition, qu'il s'agisse des conférences ou des workshops, et tout particulièrement Michel Morvan, qui a été la cheville ouvrière et le chef d'orchestre de ces trois journées.

Nouvelles routes maritimes, piraterie, évolution du climat, sécurité des hommes, navire du futur, soucis de l'environnement marin, tous ces thèmes ont je crois été abordés et enrichis par des échanges parfois vifs mais toujours fructueux. Sans doute n'avons-nous pas résolu tous les problèmes, mais au moins avons-nous pu échanger, nous entendre, comprendre nos points de vue et ceci à une échelle internationale grâce aux nombreuses nations présentes. Je salue une nouvelle fois cette volonté de décloisonner les perspectives, de rechercher toujours plus de transversalité dans la gestion des problèmes qui se posent en mer, rejoignant la volonté européenne d'une politique maritime intégrée.

Nous étions bien ensemble au cœur de l'enjeu de la sécurité et de la sûreté en mer. Nous sommes allés plus loin en cette 3^e édition, abordant des thèmes nouveaux ou de manière plus forte, par exemple les problèmes environnementaux.

C'est la preuve que nous ne voulons plus subir les catastrophes d'où qu'elles viennent, mais au contraire les prévenir. C'est désormais la raison d'être de cette conférence, c'est aussi l'affirmation de Brest et de la Bretagne, mais Jean-Yves LE DRIAN vous en parlera mieux que moi, comme têtes de proue des grandes questions maritimes.

C'est donc tout naturellement que je vous donne rendez-vous pour la prochaine édition, en 2014 ou 2015, pour faire le point sur les perspectives européennes et surtout continuer ensemble de construire une politique maritime que nous voulons intelligente et durable, tant pour ceux qui vivent de l'océan que pour l'océan lui-même.

Mesdames et messieurs, merci de votre participation. Je laisse la parole à Jean-Yves LE DRIAN, président de la Région Bretagne et président de la CRPM. A la fin de son intervention, vous découvrirez une vidéo présentant notre prochain grand rendez-vous maritime, cette fois-ci non pas sous forme de conférence, mais aux ports de commerce, militaire et de plaisance, pour les Tonnerres de Brest 2012 auxquels vous êtes bien entendu tous et toutes invités.

Merci à vous.

Allocution de Jean-Yves LE DRIAN

Président du Conseil régional de Bretagne, Président de la Conférence des Régions Périphériques Maritimes

Éléments biographiques**Cursus**

Agrégé d'histoire

Inspecteur général honoraire de l'Éducation nationale

Fonctions électives

Président du Conseil régional de Bretagne depuis avril 2004

Conseiller régional de Bretagne depuis 1998

Maire de Lorient (1981-1998) et Président de la Communauté d'agglomération du Pays de Lorient (1983-2004)

Député du Morbihan (1978-1991, puis 1997-2007)

Conseiller municipal (1977-1981)

Autres fonctions

Président de la Conférence des Régions Périphériques Maritimes d'Europe depuis 2010

Secrétaire d'État à la Mer auprès du ministre de l'Équipement, du Logement, des Transports et de l'Espace (1991-1992)

Monsieur le Maire, mesdames et messieurs,

Je voudrais rajouter aux propos de Philippe DURON et aux cinq conclusions qu'il a tiré de ces journées, s'il m'en permet une sixième à titre personnel mais que vous partagerez je pense : la sécurité maritime n'empêche pas l'appétit. Et donc, appliquant immédiatement cette conclusion, je n'ai pas l'intention de prononcer les propos que j'avais préparés, je me propose de les reprendre à Gdansk la semaine prochaine.

Ca n'est pas une entourloupe de fin de rencontre de vous dire cela, mais c'est l'occasion de rappeler la Journée Européenne de la Mer dont ce sera la troisième édition le 20 mai prochain. Elles sont le produit d'une politique maritime intégrée qui a été initiée du temps de la première commission BARROSO, qui a abouti à un certain nombre de préconisations et d'orientations sur la politique de la Mer. Je me rendrai à cette Journée Européenne de la Mer à Gdansk à la fois en tant que président de la Région Bretagne et en tant que président de la Conférence des Régions Périphériques Maritimes, pour dire que l'ampleur des enjeux maritimes est maintenant assez largement partagée, y compris l'enjeu de la sécurité, je pense que chacun doit se rendre compte des pas qualitatifs qui ont été effectués depuis une dizaine d'années. Pour dire aussi qu'en matière de sécurité maritime, il y a eu des progrès significatifs de fait, et il a été rappelé tout à l'heure les paquets Erika, même si tout cela est long. Pour dire encore que notre détermination

est totale, ma Vice-présidente Mme THOMAS a rappelé je crois avant-hier que concernant les catastrophes récentes nous estimons, nous Région Bretagne, devoir pousser jusqu'au bout la mise en œuvre de jurisprudences porteuses et c'est la raison pour laquelle, je le rappelle ici très fermement y compris aux journalistes, nous avons été en appel malgré les propositions de compromis financiers de Total il y a maintenant quelques mois. Cela a permis une avancée significative du droit, en particulier dans l'identification des responsabilités et dans l'affirmation du préjudice écologique, et donc nous allons en cassation en refusant le compromis financier proposé, pour que le droit avance, parce que le droit est plus important qu'une prime de négociation, en tout cas dans les enceintes que nous traversons.

Donc, nous allons. Et nous irons aussi accompagner nos amis espagnols sur le Prestige, étant nous-mêmes parties civiles, pour que le droit avance et que ce soit un élément stimulant. Nous le faisons parce que nous la sommes la Région Bretagne et sans doute la première région maritime d'Europe, mais nous le faisons aussi parce que je suis président de la CRPM, et qu'à ce titre cette conférence doit être en permanence le stimulant et l'interpellant des différents responsables pour assurer la sécurité en mer. Nous le faisons régulièrement, je crois avec beaucoup de passion et nous continuerons cette vocation, qui est inscrite dans nos statuts et nos engagements en particulier en essayant, et je terminerai là-dessus parce que c'est un élément nouveau et intéressant, de rendre crédible, applicable, opératoire avant 2050, la mise en œuvre du Livre Blanc de la Commission sur les transports maritimes qui vient de sortir. Il est intéressant, en particulier au niveau de la sécurité maritime, car il met en avant enfin la question sociale non pas de manière compassionnelle mais de manière rationnelle : la sécurité en mer, c'est aussi le bien-être des hommes dans les bateaux. Enfin on aborde cette question, et on dit aussi qu'il est envisageable de créer une directive sur le *manning* par exemple. Enfin, ces questions se posent et je souhaite que nous puissions être à l'avant-garde sur cette nouvelle donne, mais j'aurai l'occasion de le dire dans les différents colloques qui vont se tenir dans les mois qui viennent.

La Région Bretagne est très heureuse de participer à Safer Seas. La qualité des débats et les thèmes nouveaux abordés depuis 4 ans montrent qu'il faut poursuivre ce travail, je me réjouis donc que le maire de Brest ait annoncé qu'il y aurait une nouvelle édition à laquelle la Région Bretagne s'associera, comme elle s'est associée aujourd'hui à l'édition 2011.

Merci.